

## INSTRUKCJA BHP

### PRZY OBSŁUDZE WÓZKÓW JEZDNIOWYCH

#### Z NAPĘDEM SILNIKOWYM ELEKTRYCZNYM – SPALINOWYM – GAZOWYM

#### UWAGI OGÓLNE

1. Wózki akumulatorowe i spalinowe przeznaczone są wyłącznie do eksploatacji wewnątrz zakładu.
2. Dopuszcza się wyjazd na drogi publiczne po uzyskaniu zgody właściwego organu komunikacji.
3. Konstrukcja wózka oraz jego osprzęt winny być zgodne z dokumentacją techniczno-ruchową.
4. Zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych wózka lub demontażu urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających oraz usuwania tabliczek znamionowych wózka.
5. Wózek winien być zabezpieczony przed możliwością jego uruchomienia przez osoby do tego nieuprawnione.
6. Za stan techniczny wózka odpowiedzialny jest kierowca.
7. Kierowcą wózka może zostać osoba, która: ukończyła 18 rok życia, posiada aktualne badania lekarskie, w tym psychotechniczne, posiada zaświadczenie ukończenia kursu w tym zakresie, otrzymała od właściciela zakładu upoważnienie do kierowania wózkami.
8. Zezwolenie może być wydane po komisyjnym sprawdzeniu znajomości zakładu, rodzajów przewożonych ładunków, znajomości bhp i eksploatacji wózka.
9. Zezwolenie winno być cofnięte w przypadku stwierdzenia nieprzestrzegania przez kierowcę bezpiecznej eksploatacji wózka, a w szczególności, gdy kierowca powoduje zagrożenie życia lub zdrowia.
10. Za zagrożenie życia i zdrowia uważa się prowadzenie wózka w stanie wskazującym na spożycie alkoholu (od 0,2‰ alkoholu we krwi).
11. Decyzję o cofnięciu zezwolenia przechowuje się w aktach osobowych pracownika. Ponowne wydanie zezwolenia jest możliwe po zdaniu egzaminu i uzyskaniu pozytywnych badań lekarskich.
12. Zezwolenie winno być cofnięte na wniosek lekarza stwierdzający utratę zdrowia kierowcy w stopniu uniemożliwiającym mu wykonywanie tej pracy.
13. Kierowca wózka dla zapewnienia bezpieczeństwa winien codziennie przed eksploatacją sprawdzić:
  - układ hamulcowy i kierowniczy, mechanizmów podnoszenia oraz osprzętu,
  - oświetlenie, sygnalizację, sprawność urządzeń zabezpieczających i kontrolno-pomiarowych.
14. W przypadku wózka elektrycznego sprawdzić należy dodatkowo przyleganie styków stycznika przełącznika kierunku jazdy oraz przyleganie szczotek do kolektora.
16. Przewożenie osób na wózkach lub przyczepach jest możliwe pod warunkiem, że wózek został do tego konstrukcyjnie przystosowany przez producenta.
17. Podnoszenie i przewożenie osób wózkami podnośnikowymi jest niedozwolone.
18. Kierowca wózka podnośnikowego oraz osoby towarzyszące w czynnościach transportowych zobowiązani są do stosowania hełmów ochronnych.
19. Stosowanie w pomieszczeniach zakładu wózków napędzanych etyliną lub paliwem o podobnym działaniu jest niedopuszczalne.
20. W czasie przerwy w pracy wózka spalinowego znajdującego się w pomieszczeniu silnik jego winien być wyłączony.
21. W pomieszczeniach, gdzie mogą znajdować się płyny i ciecze palne oraz wybuchowe, zabrania się eksploatacji wózków elektrycznych z wyjątkiem specjalnie zabezpieczonych.
22. Przed wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych przy zastosowaniu wózków, prace te należy każdorazowo omówić z kierowcą.
23. Używanie wózka do ciągnięcia innych wózków lub przyczep jest dozwolone pod warunkiem, że wózek został do tego przygotowany przez producenta, a przyczepa nie jest cięższa od wózka.
24. Holowanie wózka jest dozwolone pod warunkiem zastosowania holu. (hol sztywny – min. 2,5m).
25. W pomieszczeniach produkcyjnych zezwala się na szybkość jazdy – 5 km/godz.
26. Na terenie zakładu pracy dopuszcza się stosowanie szybkości – 10 km/godz.

27. W celu uniknięcia najechania na pracowników zakładu zabrania się jazd tyłem wózka – poza uzasadnioną koniecznością – oraz zawracania w ciasnych przejściach i korytarzach.
28. Przebywanie w pobliżu wózka osób niezwiązanych z ładunkiem jest niedozwolone.
29. Zabrania się kierowcy wózka zakładania towaru na widły poza kratę bezpieczeństwa.
30. Zabrania się eksploatacji wózka bez kraty bezpieczeństwa.
31. Butle z gazami należy przewozić w pozycji stojącej i zabezpieczone kołpakami ochronnymi.
32. Kierowcy wózka zabrania się palenia tytoniu w czasie eksploatacji wózka.
33. W czasie eksploatacji wózka z zasilaniem gazowym należy zachować szczególną ostrożność.
34. Osprzęt i połączenia gazowe winny być szczelne (szczelność połączeń sprawdzać tylko wodą mydlaną).
35. Zabrania się eksploatacji wózka z napędem gazowym przy nieszczelnościach zasilania.
36. Do przykręcania butli z instalacją gazową należy stosować klucze nie iskrzące.
37. Kierowca wózka zobowiązany jest również do przestrzegania prawa ruchu drogowego.

### **POSTĘPOWANIE W SYTUACJACH AWARYJNYCH**

W razie zauważenia usterek lub jakichkolwiek zagrożeń na stanowisku należy je natychmiast zgłosić bezpośrednio przełożonemu by zostały natychmiast usunięte. Do pracy można przystąpić ponownie dopiero po ich usunięciu i ponownym sprawdzeniu pracy urządzenia.

### **W PRZYPADKU POWSTANIA POŻARU NALEŻY**

- ostrzec osoby znajdujące się w obrębie zagrożenia,
- wyłączyć zasilanie budynku w energię elektryczną i odciąć dopływ gazu,
- zaalarmować straż pożarną,
- powiadomić przełożonych o pożarze,
- podjąć decyzję o ewakuacji ludzi,
- przystąpić do prowadzenia akcji gaśniczej za pomocą podręcznego sprzętu gaśniczego.

### **W PRZYPADKU ZAISTNIENIA WYPADKU**

- zabezpieczyć miejsce wypadku,
- udzielić poszkodowanemu pierwszej pomocy,
- w razie potrzeby wezwać pomoc lekarską,
- powiadomić przełożonych.

### **UWAGA**

1. W razie wątpliwości co do zachowania warunków bezpieczeństwa pracy pracownik ma prawo przerwać pracę i zwrócić się do przełożonego o wyjaśnienie sytuacji.
2. W przypadku znalezienia się wobec bezpośredniego niebezpieczeństwa ma prawo powstrzymać się od wykonywania pracy. Pracownik w omawianej sytuacji zachowuje prawo do wynagrodzenia, nie może jednak odmówić podjęcia innej, równorzędnej pracy, gdy usunięcie zagrożenia przy poprzednio wykonywanej pracy nie jest możliwe.

Zatwierdził

.....