

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO

dla garaży

Na podstawie art. 3 pkt 1 i 2 oraz art. 4 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j.: Dz.U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. Nr 121, poz. 1138) – dla zachowania bezpieczeństwa pożarowego w garażach zarządza się:

I. Zabrania się:

1. Palenia tytoniu i otwartego ognia w pomieszczeniu garażu.
2. Przechowywania w garażu paliwa w ilości przekraczającej dopuszczalną normę.
3. Przechowywania paliw i innych materiałów eksploatacyjnych (płynów łatwo palnych) w naczyniach otwartych, grożących rozszczelnieniem bądź zniszczeniem.
4. Przechowywania materiałów palnych.
5. Przelewania paliwa oraz napełniania nim zbiorników paliwa.
6. Postoju samochodu z uszkodzonym zbiornikiem paliwa lub układem paliwowym.
7. Mycia, czyszczenia i konserwowania silników i części samochodowych płynami łatwo palnymi i niebezpiecznymi.
8. Ładowania akumulatorów bez dostatecznej i sprawnej wentylacji garażu.

II. W celu zachowania warunków bezpieczeństwa pożarowego:

1. Obiekt garażu posiada konstrukcję ogniotrwałą.
2. Podłogi oraz stropy wykonane są z materiału niepalnego i nieprzeziąkliwego.
3. Obiekt posiada ogrzewanie centralne bądź inne, pod warunkiem niewystępowania ognia otwartego.
4. Ilość paliw i materiałów eksploatacyjnych nie przekracza:
 - 20 dm³ benzyn silnikowych w garażach o powierzchni do 100 m²;
 - 200 dm³ oleju napędowego w garażach wolno stojących, wykonanych z materiałów niepalnych, o powierzchni do 100 m²;
 - 60 dm³ oleju napędowego w garażach pozostałych o powierzchni do 100 m².
5. W garażach o powierzchni powyżej 100 m² przechowywanie cieczy palnych o temperaturze zapłonu poniżej 100oC jest dopuszczalne tylko wówczas, gdy są niezbędne przy eksploatacji pojazdu i przechowywane w jednostkowych opakowaniach stosowanych w handlu detalicznym.
6. Instalacja elektryczna, oświetleniowa oraz osprzęt powinien być w wykonaniu szczelnym, iskrobezpiecznym.
7. Szmaty i czyściwo zaolejone i czyste przechowywać w oddzielnych, niepalnych pojemnikach.
8. W garażach powinna być wykonana wentylacja co najmniej grawitacyjna, zapewniająca 1,5-krotną wymianę powietrza na godzinę.
9. W garażu powinna się znajdować odpowiednia ilość podręcznego sprzętu gaśniczego oraz środków do usuwania lub neutralizowania olejów i innych cieczy eksploatacyjnych (np. łopaty, piasek, neutralizatory, maty sorpcyjne itp.).
10. Kanały rewizyjno-naprawcze posiadają możliwość wyjścia z dwóch stron.
11. Pojazdy w garażach ustawione są w sposób umożliwiający swobodne przejście pomiędzy nimi.
12. Pojazdy są ustawione przodem do wyjazdu.
13. Wszystkie drzwi garażowe mają być zaopatrzone w napisy ostrzegawcze: „Palenie zabronione”.

III. W przypadku powstania pożaru lub zagrożenia:

1. Zaalarmować o powstałym zagrożeniu pracowników oraz straż pożarną.
2. Przystąpić do gaszenia pożaru podręcznymi środkami gaśniczymi lub usuwania skutków zagrożenia oraz odłączyć zasilanie w energię elektryczną.
3. W razie pożaru samochodu starać się auto wypchnąć z garażu na zewnątrz.
4. Ewakuować zagrożonych ludzi oraz w miarę możliwości sprzęt i wyposażenie ze strefy zagrożenia.
5. Używać środków gaśniczych zgodnie z ich przeznaczeniem i zachowaniem warunków bezpieczeństwa.
6. W czasie pożaru, po przybyciu straży pożarnej, ściśle podporządkować się dowodzącemu akcją i udzielić wszelkiej niezbędnej pomocy.

Tel alarmowe

Straż pożarna.....998

Pogotowie gazowe.....992

Policja.....997

Pogotowie ratunkowe.....999 - 112

Pogotowie energetyczne.....991

Administrator obiektu.....

ZATWIERDZAM

.....